



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Изх. № 121.....
10.04.2020г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗОП

РАЗЯСНЕНИЯ ПО УСЛОВИЯТА НА ПРОЦЕДУРАТА

С предмет: „ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020г.

На основание чл. 33, ал. 1 и ал. 2 от ЗОП, във връзка с искане за разяснение от заинтересовано лице, в законоустановения срок ви предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: В т. 14 на Приложение №1 „ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ“, както и в т. 17 на Образец №1 към предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) Възложителят е посочил следното:

„всички прозорци от ляво и дясно без първия десен, последния ляв и последния десен (зад последната врата) да са частично отваряеми в горната си част (чрез плъзгане или на панти).“

Считаме, че цитираното по-горе изискване е дискриминационно и ограничава възможния брой участници, като не представя възможност за участие на производител, чийто автобус е с частично отваряем първи десен, последен ляв или последен десен прозорец.

В тази връзка, ще одобри ли Възложителят нашето искане за промяна на цитираното по-горе изискване, а именно, да отпадне изискването за „всички прозорци от ляво и дясно без първия десен, последния ляв и последния десен (зад последната врата) да са частично отваряеми в горната си част (чрез плъзгане или на панти)“ и да се замени с „минимум два

броя прозорци от лявата и минимум два броя прозорци от дясната страна, частично отваряеми в горната си част (чрез плъзгане или на панти)“

Отговор 1: Така поставените изисквания са съобразени с националното и европейско законодателство и не се налага изменение в Техническата спецификация, а именно:

14. Прозорци:

- да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 2001/92/ЕО на Комисията и Директива 92/22/ЕИО;
- всички прозорци от ляво и дясно без първия десен, последния ляв и последния десен (зад последната врата) да са частично отваряеми в горната си част (чрез плъзгане или на панти). Всички прозорци да са тонирани и монтирани за каросерията чрез залепване;
- аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета; аварийните изходи да не се отварят частично.

Изискването не е дискриминационно и не ограничава възможния брой участници. Съгласно т.14 от приложение №1 „ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ” от документацията, Възложителят е предоставил възможност за участие на лица, които предлагат автобуси, както с частично отваряеми, така и с неотваряеми, в горната си част (чрез плъзгане или на панти) първия десен, последния ляв и последния десен прозорец.

УПРАВИТЕЛ:
ИВАН ИДАКИЕВ

